



# ТАМОЖНЯ

Совместный выпуск Витебской таможни и редакции городской газеты «Витьбичи» №4 (7)

20 сентября 1991 года Верховный Совет Республики Беларусь преобразовал БУ ГТК СССР в Государственный таможенный комитет Республики Беларусь с подчинением ему таможенных учреждений СССР, расположенных на территории страны. В результате была создана

единая таможенная система, включавшая Государственный таможенный комитет, и таможни. С этого дня таможенная служба Беларуси открыла новую страницу своей истории, и эта дата впоследствии стала отмечаться как День таможенника.

## 25 ЛЕТ НА СТРАЖЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ СТРАНЫ



После этого знаменательного события начался процесс создания таможенной инфраструктуры. На границе Беларуси с Латвией и Литвой ГТК совместно с КГБ, Главным управлением погранвойск при Совете Министров и МВД республики стали разворачиваться временные пункты пропуска.

До 1991 года на территории Республики Беларусь действовали 4 таможни, с общей численностью порядка 1500 сотрудников. 18 ноября того года приказом еще существовавшего Таможенного комитета СССР на прибалтийском участке госграницы были созданы последние советские таможни: Браславская, Верхнедвинская, Вороновская, Островецкая, Ошмянская и Поставская.

В целом же в этот период нужно было срочно обеспечить таможенную охрану госграницы протяженностью свыше 3 тысяч километров: с Россией — 1239 километров, Украиной — 1037, Польшей — 398, Литвой — 650 и Латвией — 165 километров.

С 2010 года на территории страны действуют 10 таможен: Брестская, Витебская, Гомельская, Гродненская региональная, Минская региональная, Минская центральная, «Минск-2», Могилевская, Ошмянская и Оперативная. Создан государственный институт повышения квалификации и переподготовки кадров таможенных органов Республики Беларусь. Одними из первых, кто заступил на таможенную службу в Витебске, стали Владимир Малащенко и Ирена Долматова (на снимках). Эти люди и сегодня продолжают образцово выполнять свои служебные обязанности, быть примером для молодого поколения таможенников.

Владимир Малащенко, главный инспектор отдела технических средств таможенного контроля и связи, начал работу на Витебском таможенном посту Минской таможни с октября 1992 года.

Вспоминая о том времени, Владимир Аркадьевич отмечает, что этот пост располагался на территории телезавода «Витязь» и занимал всего лишь два кабинета. Численный состав — 15 человек. Из них четверо занимались оформлением железнодорожных грузов и почтовых отправлений на железной дороге. Еще один сотрудник работал в Орше. Остальные находились на территории поста.

— Половина из нас были еще не аттестованы, так как не отрабатывали и шести месяцев, — рас-

сказывает В.Малащенко. — Но были и те, кто имел за плечами приличный опыт работы в таможенных органах: начальник поста Михаил Магилевец (Чопская таможня УССР), Ольга Коляжнова (Калининградская таможня, Черняховский таможенный пост РСФСР), Андрей Смоляков (Минская таможня).

Процесс таможенного оформления был довольно прост и универсален, один работник поста производил все операции, связанные с таможенным контролем, оформлением, взиманием платежей, ведением статистики. Оформлять приходилось в основном только госпредприятия, и главное из них — Витебский телевизионный завод. Грузы телезавода досматривали на его же территории, а других организаций — на проезжей части улицы П.Бровки, напротив проходной телезавода.

Обеспеченность техническими средствами была минимальная: два номера телефона, один из которых находился на железной дороге, две книги Товарной номенклатуры внешней экономической деятельности и тонкая папка с нормативными документами. Но и это позволяло своевременно выявлять нарушения.

— Первое задержание, в котором пришлось участвовать, произошло в октябре 1992 года на железной дороге в Витебске. По информации правоохранительных органов необходимо было проверить ликвидность пяти цистерн с бензином, на которые были получены поддельные документы. В ходе проверки информация подтвердилась, и нелегальный груз задержали. Несмотря на малый опыт, работали четко и слаженно, — рассказывает Владимир Аркадьевич.

В 1993 году стало уже известно, что в Витебске будет таможня, обеспечивающая экономическую безопасность на границе с Россией. В соответствии с приказом Государственного таможенного комитета Республики Беларусь от 22 марта 1993 года №72 Витебский таможенный пост был преобразован в Витебскую таможню, которая располагалась по Московскому проспекту, 120, а внутренний пункт таможенного оформления разместился на улице Терешковой «АТЭФ-2». В июле были выставлены таможенные посты на границе с Россией. В это время Владимир Аркадьевич успешно прошел аттестацию. С тех пор он неизменно служит в Витебской таможне.

Со временем стала укрепляться и материально-техническая база, чтобы быть мобильной, таможня получила транспортные средства «Рафик», две «Волги» и «Жигули».

Ирене Долматовой, главному инспектору отдела организационно-распорядительных документов, с приходом на работу в таможню пришлось столкнуться с немалыми трудностями. В далеком 1993 году не было специально отведенных помещений и необходимой технической базы для обработки и хранения документов: небольшая приемная с пишущей машинкой и телефоном на столе — это все, что обеспечивало связь с руководством и помогало создавать и вести учет внутренних нормативных документов организации.

— Делопроизводством пришлось заниматься и в структурных подразделениях, ведь многие мои коллеги впервые столкнулись с этими вопросами, — говорит И.Долматова. — У меня же такой опыт имелся с предыдущего места работы.

Для коллег постоянно проводились занятия. Атмосфера была очень доброжелательной, все относилось с пониманием к требованиям Инструкции по делопроизводству, ведь с годами документов становилось больше. Понимая важность работы, руководство увеличило штат сотрудников. Для хранения, обработки документов были выделены дополнительные кабинеты, создан ведомственный архив.

Спустя время, в 2008 году, в связи с организационно-штатными мероприятиями приказом председателя Государственного таможенного комитета Республики Беларусь в Витебской таможне был создан отдел организационно-распорядительных документов. Его сотрудники и сегодня обеспечивают делопроизводство на самом высоком уровне.

Традиции и накопленный годами опыт старшие коллеги передают молодому поколению сотрудников таможни.

## Будущее в руках молодежи

Каждый год коллектив Витебской таможни пополняют молодые специалисты. В первом полугодии 2015 года здесь нашли свое призвание 8 выпускников высших учебных заведений, а за первое полугодие текущего — уже 14. Службе в погонах себя посвящают сознательные молодые парни и девушки. Принятые сотрудники проходят обучение, первые полгода за ними закреплены опытные наставники.



Несмотря на сложные экономические условия, результат работы Витебской таможни имеет положительную динамику. По итогам 8 месяцев Витебской таможней перечислено в доход бюджета 513,532 миллиона рублей, плановое задание за 9 месяцев по наполнению бюджета выполнено на 95,63 процента. Причем 72,5 процента этой суммы составляют доходы от взимания таможенных платежей.

Для пересечения границы широко используются автомобильные пункты пропуска «Урбаны» и «Григоровщина». За 8 месяцев 2016 года через них перемещено порядка 150 тысяч легковых автомобилей, 127 тысяч грузовых автомобилей, 3,3 тысячи автобусов, 1050 тысяч тонн грузов.

Это обусловлено сокращением времени прохождения границы. Например, чтобы пройти все этапы проверки, на грани-

це грузовому транспорту требуется менее часа.

За 8 месяцев текущего года заведено 1935 дел об административных правонарушениях. Стоимость изъятых и арестованных предметов составила 5,3 миллиона белорусских рублей (деноминированных). Обращено в доход государства незаконно перемещаемого через таможенную границу товара общей стоимостью свыше 4,27 миллиона белорусских рублей.

В результате деятельности кинологической службы было выявлено 12 фактов перемещения медицинских препаратов, содержащих в своем составе психотропные вещества.

Большое внимание сотрудниками Витебской таможни уделяется контролю за соблюдением законности перемещения товаров на белорусско-российском участке границы, в особенности фруктов и овощей.

## Отдел представили достойно

В Витебской таможне подведены итоги соревнования на звание «Лучший инспектор отдела таможенного оформления и контроля» (ОТОиК) по результатам работы за квартал. Инспекторы «сражаются» не только в личном первенстве, но и за результат отдела в целом.



Их работа оценивается по ряду показателей: количество выявленных сотрудником правонарушений и совершенных таможенных операций, факты пресечения дачи взятки, профессионализм, ответственность, верность служебному долгу.

В итоге победителями стали 13 сотрудников из числа наиболее трудолюбивых и инициативных. Памятного знака «Лучший инспектор ОТОиК» удостоились Василий Юревич (на снимке), Наталья Ясенюк и Дарья Кудрявцева из Витебска, Сергей Семакин, Анна Левицкая, Елена Рудомыло и Алла Вяль из Новополоцка, Ольга Шакель и Дарья Карпенко из Браслава, Татьяна Толкач и Екатерина Пшеславская из Верхнедвинска, Наталья Косухина и Руслан Витко из Орши. Каждый инспектор из числа награжденных является одним из лучших представителей своей профессии, ежедневно доказывая безупречной службой мастерство и компетентность в вопросах таможенного дела.

По итогам работы во втором квартале среди отделов оформления пункта пропуска первое место занял отдел таможенного оформления и контроля №1 («Григоровщина») под руководством Михаила Чернявского.

Более 85 процентов принятых в этом году сотрудников проходят службу на границе с Латвией в пунктах пропуска «Григоровщина» и «Урбаны». Например, Никита Слимиев (на снимке) уже более полугодя работает в отделе таможенного оформления и контроля №4 Верхнедвинского таможенного поста. За этот небольшой промежуток времени он уже полностью втянулся в трудовые будни. Разобраться в азах специфики работы ему помогает главный инспектор того же отдела Владимир Корняков, человек, чьи заслуги признаны не только коллективом, но и руководством: недавно В.Корняков был награжден медалью «За безупречную службу» III степени. Благодаря опытному и грамотному наставнику Никита сдал экзамен по итогам обучения в таможне на высший балл.

Н.Слимиев окончил Витебский государственный университет имени П.М.Машерова, где получил специальность юриста. Рассуждая о работе, отмечает, что служба на границе закаляет волю и характер, ведь в любой момент может возникнуть ситуация, требующая быстрого и, самое главное, верного решения. А с такой школой жизни нигде не пропадешь.